

 <b>ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ</b>	<b>ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ</b> ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ..... <b>1038</b> <small>Μηδεμανία καταβάσεως ..... 8-11-17</small>
------------------------------	--

**Χρήστος Μπουκώρος**

**Βουλευτής Μαγνησίας Νέας Δημοκρατίας**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς: 1)Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**2) Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων**

**Θέμα: «Άδεια αγροτικού αυτοκίνητου για κατά μη κύριο επάγγελμα αγρότες»**

«Με τα χέρια δεμένα» είναι οι κατά μη κύριο επάγγελμα αγρότες από τον Απρίλιο του 2017, καθώς αδυνατούν πλέον να αγοράσουν αγροτικά αυτοκίνητα με ωφέλιμο φορτίο 1300 χιλιόγραμμα. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 30 του Νόμου 4441/2016 ορίζεται η δυνατότητα ταξινόμησης ενός ΦΙΧ αγροτικού αυτοκινήτου μικτού βάρους μέχρι 2.500 χιλιόγραμμα, σε φυσικά πρόσωπα που δηλώνουν αρμοδίως γεωργικό εισόδημα από οποιαδήποτε αγροτική δραστηριότητα. Ενώ συγχρόνως καταργείται η εναλλακτική δυνατότητα ταξινόμησης οχήματος της ανωτέρω κατηγορίας με ωφέλιμο φορτίο μέχρι 1.300 χιλιόγραμμα.

Η συγκεκριμένη διάταξη λειτουργεί ανασταλτικά για τους μη κάτιοντα επάγγελμα αγρότες, καθώς δεν μπορούν να αγοράσουν πλέον ένα αυτοκίνητο που να εξυπηρετεί τις πραγματικές μεταφορικές ανάγκες της αγροτικής τους εκμετάλλευσης.

Κατόπιν τούτων,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Γιατί καταργήθηκε η εναλλακτική δυνατότητα που επέτρεπε την αγορά ενός ΦΙΧ αγροτικού αυτοκινήτου με 1300 χιλιόγραμμα ωφέλιμο φορτίο στους κατά μη κύριο επάγγελμα αγρότες, η οποία διευκόλυνε σε μεγάλο ποσοστό όσους ασχολούνται και με αγροτικές εργασίες;

Αθήνα, 1 Νοεμβρίου 2017

**Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ**